

## ЖИЗНЬ

## Свидание под газовым фонарем

В Вецриге по заказу Рижской думы будет установлено 50 алюминиевых цоколей для фонарных столбов. Исполнитель работ AO *Krāsaiie lējumi* запросил за это 42 тыс. латов. Затем на цоколи диаметром 26 см водрузят металлические мачты и собственно фонари, стилизованные под старинные газовые светильники. Работы производятся в рамках проекта по улучшению освещенности центра города. В 2005—2006 годах на улицах Вецриги уже появилось 170 подобных фонарей с алюминиевыми цоколями.



# Пешеходов спасет свет

## Изобретение Вильгельма Клинцанса поможет сократить число ночных ДТП



Комплект фар подходит к любому автомобилю.

Фото А. Федотова

### Александр ФЕДОТОВ

Время белых ночей завершается. Значит, совсем скоро на наших неосвещенных дорогах пешеходы вновь будут подвергаться риску оказаться под колесами автомобилей. Вряд ли эту ситуацию изменят пропагандируемые Дирекцией безопасности дорожного движения светоотражатели на одежде. Но есть надежный вариант. О нем мы и расскажем.

Если вы водитель, то знаете: хотя за городом разрешено пользоваться в темноте фарами дальнего освещения, в действительности из-за высокой интенсив-

ности движения на основных латвийских автотрассах приходится — чтобы не слепить встречных коллег — ездить с ближним светом. Он обеспечивает видимость не более чем на 40 м. Так что если водитель и заметил пешехода с отражателем, то при скорости даже 70 км/час он не успеет вовремя остановиться. В то время как человек с отражателем полагает, что он себя обезопасил.

Это положение готов изменить латвийский автоинженер Вильгельм Клинцанс, водитель с 50-летним стажем, выпускник Елгавской сельскохозяйственной академии. Он работал в знаменитом *Совтрансавто*, благодаря чему объездил весь СССР (правда, за

границей побывать тогда не довелось). Так вот, Вильгельм изобрел нечто, что делает жизнь водителей и пешеходов не столь опасной.

"Этот прибор я своими руками сделал за два дня", — мой собеседник демонстрирует черный металлический прямоугольник с двумя фарами по бокам. Устройство устанавливается на место номерного знака на машине спереди, а сам знак крепится на черном прямоугольнике. Прибор снабжен электрическим моторчиком и дистанционным управлением. "Теперь смотрите сами, — инженер приступает к презентации своего изобретения, — мои дополнительные фары дальнего света светят исключительно на правую сторону шоссе, не задевая встречной полосы и, значит, не слепя встречного водителя. Зато все препятствия на правой обочине видны уже за 100—150 метров — достаточно, чтобы вовремя заметить пешехода и предпринять необходимые действия".

В современных автомобилях фары можно регулировать только вверх и вниз. А Вильгельм Клинцанс придумал их вращать влево-вправо. Именно для этого и требуется дистанционное управление. Что самое интересное, заверяет

мой собеседник, до такого простого решения еще никто в мире не додумался. Свидетельством тому служат три латвийских патента на изобретение, выданные автору. Последний — в 2005 году.

Казалось бы, разработка будет воспринята на ура. Но как наши, так и зарубежные чиновники не слишком стремятся поддержать латвийского изобретателя. Поэтому сейчас оно используется только на грузовике и легковушке, принадлежащих Вильгельму Клинцансу. "Дорожная полиция меня несколько раз останавливала, — вспоминает мой собеседник, — но я ни на йоту не отступаю от Правил дорожного движения. Фары дальнего света у меня имеют европейский сертификат, они установлены ниже основных

фар на положенном расстоянии от земли. И они действительно эффективны. А то сами знаете, каково ехать вечером, к примеру, по Даугавпилсскому шоссе, того и гляди кого-нибудь задавишь".

Чтобы развернуть производство и выпускать продукцию, которая наверняка будет востребована, необходимы не такие уж большие инвестиции. В свое время Вильгельм Клинцанс обращался в Латвийское агентство инвестиций и развития, которое призвано помогать малому и среднему бизнесу. Тем более что ЕС специально выделяло на это деньги. Однако выслать изобретателя из Приедайне тамошние чиновники даже не удосужились. Пришла отписка и из Европейской комиссии. Еще бы, ведь в эксклюзивных моделях западных автомобилей вскоре намереваются устанавливать куда более дорогостоящие и куда менее эффективные приборы ночного видения. ▲

### "Латвийская идея" ищет новых изобретателей

В сентябре на LNT состоится очередная передача из цикла "Латвийская идея", которая знакомит зрителей с местными изобретателями. Уже сейчас на канал поступило более 300 заявок от людей, желающих найти практическое применение своим замыслам. Авторитетное жюри отберет лучшие предложения, которые выйдут в финал. Он состоится в канун Дня провозглашения независимости, 18 ноября. Победителей ждут крупные денежные призы.

