

**6. Starptautiskās
Izgudrojumu un inovāciju
izstādes MINOX 2016 katalogs**

**Catalogue of the 6th International
Invention and Innovation
Exhibition MINOX 2016**

2016. gada 7.-8. oktobrī

October 7-8, 2016

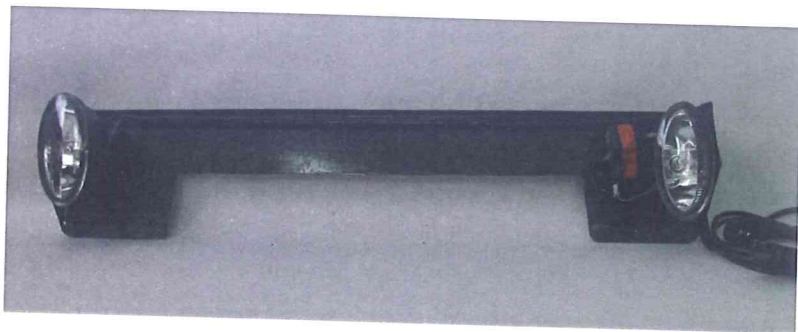
Rīga, 2016

Vilhelms Klincāns

Tālās nežilbinošās gaismas automašīnām un motocikliem

Mūsdienās autoceļi ir noslogoti tā, ka ap 85 % braukšanas laika tumsā jālieto tuvās gaismas, lai nežilbinātu pretimbraucējus. Tāda braukšana tumsā ir riskanta, jo netiek pietiekoši tālu izgaismota brauktuve. Jaunākajos vācu automobiļos jau tiek lietotas modernās gaismas diožu matricu veidotās nežilbinošās gaismas. Pasaulē ir ap divi miljardi automobiļu ar tradicionālajām tālajām gaismām, kas pasaulē tiks lietoti vēl desmitiem gadu ilgi. Ja satiksmē piedalās 99 % ar tradicionālajām gaismām, bet 1 % ar modernajām, tad tas satiksmes drošību būtiski neuzlabo. Risinājums ir jebkuram automobilim 2-3 minūšu laikā uz numura zīmes uzstādāmie un noņemamie "KA" (Klincāna autogaismas) projekta "R" tipa nežilbinošie tālās gaismas papildu lukturi, kas veido ieslīpos gaismas staru kūļus ar gaismas-tumsas robežu vertikālajā plaknē un tumsas zonu ceļa ass pusē. Tie, lietoti kopā ar tuvajām gaismām, novērš bīstamās "nāves zonas" veidošanos apstāšanās ceļā un atbilst UNECE noteikumu Nr. 48 normatīviem. "KA" lietošana novērš cēloņus, lai nebūtu dramatisku seku nakts braucienos.

Iesniegts patenta pieteikums.



High beam undazzling lights for cars and motorcycles

Traffic on roads becomes more and more intensive nowadays. Driving in darkness can become dangerous, because often roads are not properly illuminated in distance. Low beams are needed for not to dazzle drivers from the opposite direction. It is necessary to use low beams at night-time for about 85 % of the driving time. The latest German cars are supplied with modern light diode matrices giving undazzling lights. There are about two billion cars using traditional main lights, while only 1 % having these modern lights, and this situation will last for years. So the safe driving is not achieved yet. The solution could be achieved by equipping cars with additional KA lights by sticking them to number plate holder. KA uses special R-type certified high beam lights which create light beams with light/darkness border in vertical plane and darkness zone on the road axis side. They must be used together with main lights to help eliminate the dangerous "death zone" on braking distance, according to UNECE Rules Nr. 48. Applying KA help solving problems and preventing bad consequences on the road.

26247833, vk.auto@inbox.lv, www.klincanaautogaisma.lv

Vitālijs Entins

Hidroelektroģeneratora šķidruma strūkļas plūsmas paātrināšanas veids un uzbūve

Piedāvātais veids un ierīce paredzēta hidromašīnbūvei un elektroenerģētikai. Tas ļauj paaugstināt strūkļas izmaiņu ātrumu, paaugstinot energoefektivitāti, pateicoties maģistrāles ar sprauslām rotācijai pa apļveida trajektoriju apkārt hidroturbīnas rotācijas asij, tad ūdens tecēšanas ātrums no sprauslas \vec{V}_1 un sprauslas \vec{V}_2 rotācijas ātrums ģeometriski summējas rezultējošā vektorā $\vec{V} = \vec{V}_1 + \vec{V}_2$.